

@bas-van-zetten

Reeuwijk is de laatste jaren een beetje een zorgenkindje, alhoewel niet geheel Reeuwijk, maar meer

de wegen die ernaartoe leiden en er uit gaan.

Ik weet nog goed tussen 2011 en 2016 reed ik dagelijks van Bodegraven via Reeuwijk naar Gouda, winkelcentrum Bloemendaal.

De weg die je daar als fietser moest oversteken en bereiden was eerst een lange sloot, die sloot hebben ze dicht gemaakt en werd in ene één van de gevaarlijkste oversteken die je je maar in kan denken voor een fietser.

En er is veel meer gaande! Ofwel

Wat is er toch aan de hand in Reeuwijk?

Eerst was er aan de ene kant van een doorgaande sloot een weg veranderd, zodat er minder doorgaand verkeer door zou razen en het langzaam verkeer als fietsers veiliger konden voortgaan.

Maar er lag gevaarlijk grind op het fietspad en de belemmeringen hadden steeds een ander uiterlijk als plantenbakken of plastic obstakels.

Er werd gewoon te veel geparkeerd, terwijl dat niet mag.

En veel automobilisten bleven maar door dit Reeuwijk rijden om naar de A-12 te komen of naar Bodegraven.

Afijn, een pijndossier.

Nu is er aan de andere zijde een probleem ontstaan, wat eerst zo leuk leek.

Er zou een restaurant komen en ook komen er enkele huizen te staan op een leeg stuk grond naast de roeiclub.

Maar de plannen die zelfs werden goedgekeurd door het college van B&W bevatte een extra

zaak, namelijk dat er niet alleen een restaurant zou verrijzen, maar ook een hotel. Het gaat hier dan ook om de aantallen autobewegingen, net zoals aan de overkant. Er is geen extra brug mogelijk, laat staan een tunnel om bv. 2500 auto's op een dag daar toe te laten.

Ze moeten weer keren als men volgegeten of uitgeslapen is.

Dat is is zo'n kwetsbaar gebied en dat hadden we toch kunnen weten.

Dus de wrange grap is dat er aan de ene kant van de scheidingsloot iets aan verkeersbeperking

gedaan wordt en dat er aan de overkant juist een verkeersaantrekkingspunt of verkeersmagneet

wordt gecreëerd.

Waar is de fout gemaakt?

Weer bij de ontwerpen en ideeën natuurlijk en dus de visie van de ontwerpers.

Die visie hadden ze waarschijnlijk wel, maar geld en ambitie winnen het daar vaak van. Het restaurant zou Loetje heten, naar een keten van restaurants.

Nou, zeker in Reeuwijk zal het Linke of Lepe Loetje gaan heten, als deze horecagelegenheid er ooit gaat komen.

Geef mijn biefstuk maar aan Fikkie.

Ik hoef daar geen vlees te consumeren en het milieu dan dubbel te belasten als u aanvoelt wat ik hiermee bedoel.

Dit delen:

Facebook

X